



” Spårbytet kommer att starta i månadsskiftet juli/ augusti från Boden och arbeta söderut.”

HÅKAN ÄIJÄ, ENHETSCHEF UNDERHÅLLSOMRÅDE NORD, OM ATT SPÅRBYTET BODEN-BASTUTRÄSK TIDIGARELÄGGS ETT ÅR

5 %
ökade försäljningen av fordonsgas med under 2013.



Nya kontaktvägar och ökad förståelse för hur andra trafikaktörer jobbar, tycker produktionsledare Per Broström var en av vinsterna med att delta i projekt Vardagsamverkan.

FOTO: PIA HINTZE

Vardagssamverkan ger bättre trafikinformation

● **” Vi har en man som går i körfältet på Stadsgårdsleden, har du kamera på det?” En bussförare från Keolis har rapporterat till sin ledningscentral om mannen som förrirat sig ut bland bilarna.**

Frågan ställs i den tillfälliga samverkanscentral som skapats i Trafik Stockholms lokaler där aktörer från järnväg, kollektivtrafik och väg samlats under tre veckor i projekt Vardagsamverkan. Syftet är att undersöka hur ett bättre samarbete skulle kunna gå till. Per Broström, produktionsledare vid Trafik Stockholm, fångar snabbt upp frågan; hans verksamhet har en kamera i området och kan hjälpa till.

Framför skärmarna i rummet finns förutom personal

från Trafik Stockholm och Keolis även medarbetare från Trafikverkets regionala operativa ledning i Öst/Stockholm, Trafikförvaltningens trygghetscentral och driftledningscentral samt kollektivtrafikens entreprenörer MTR och Stockholmståg.

- **Det här rummet** är den mest uppdaterade platsen av alla när det gäller vad som händer i Stockholmstrafiken just nu. Kunskapsutbytet är enormt, alla får djuploda i de andra aktörernas system och informationsmängder, säger projektledaren Joakim Barkman från Trafikverket.

»Vi har öppnat upp vägar för att jobba över gränserna och tänka friare.«

Ett av målen med försöket är just att få till en snabbare och mer samstämmig trafikinformation som ska ge resenärerna möjlighet att göra klokare val vid en störning.

Per Broström tycker att de nya kontakterna har gett bättre förståelse för hur andra aktörer jobbar.

- Vi har öppnat upp vägar för att jobba över gränserna och tänka friare. Det ökar möjligheterna att kunna samarbeta vid olika händelser, vardagliga eller kriser. Kanske blir ett resultat av utvärderingen att trafikledarna inte bara ska jobba i sitt område utan tänka mer brett, säger Per Broström.

PIA HINTZE

Strukton tar över

● I början av året förvärvade Strukton Rail hela Balfour Beatty Rail. Konkurrensverket har godkänt affären.

Förvärvet innebär att Strukton tar över såväl personal och arbetsfordon som pågående affärer.

Strukton Rail är efter köpet av Balfour Beatty Rail Nordens ledande privata järnvägsentreprenör, med Trafikverket som en av sina största kunder.

Säkrare E4 i Jönköping

● Med början i maj startar flera större arbeten på E4:an genom Jönköping. Både framkomlighet och trafiksäkerhet ska förbättras och trafikanterna får vara beredda på begränsad framkomlighet under byggnadstiden som pågår till oktober.

E4:an är Sveriges viktigaste nationella stamväg och har stor betydelse för den långväga trafiken. Men den används också i hög grad av lokalbefolkningen i Jönköping och av pendlare från kringliggande orter. Detta innebär att det ofta sker upphinnande- och omkörningsolyckor när den lokala trafiken blandas med den genomgående.

Några av åtgärderna är utbyggnad till två körfält i Ekhagens trafikplats, breddning av motorvägens av- och påfart i södergående riktning till mässområdet Elmia och ett helt nytt körfält från Ekhagen till A6 centrum.

KERSTIN ERICSSON



Från Ekhagens trafikplats till A6 trafikplats byggs ett nytt körfält.

FOTO: KERSTIN ERICSSON